

Koszalin, 07.01.2025 r.

dr hab. inż. Norbert Chamier-Gliszczyński, prof. uczelni
Politechnika Koszalińska

RECENZJA

osiągnięć naukowych

dr. Oleksandra Kanifolskyiego

w związku z postępowaniem o nadanie stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżyneryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna

Podstawa opracowania recenzji: uchwała nr 768/II-IM/2024 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej z dnia 09 października 2024 roku w sprawie powołania komisji habilitacyjnej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżyneryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna na wniosek Pana dr. Oleksandra Kanifolskyiego.

1. Charakterystyka sylwetki Habilitanta

Dr Oleksandr Kanifolskyi ukończył w 1991 roku studia w Odeskim Instytucie Inżynierów Morskich, Wydział Budowy Statków uzyskując tytuł magistra. Natomiast w 2004 roku na podstawie publicznej obrony rozprawy otrzymał stopień doktora nauk technicznych o specjalności mechanika i projektowanie statków.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji należy wnioskować, że Kandydat nie ubiegał się uprzednio o nadanie stopnia doktora habilitowanego.

Obecne miejsce zatrudnienia Habilitanta to Odeski Narodowy Uniwersytet Morski, Odessa, Ukraina, przy czym w dokumentacji Kandydat nie podaje okresu zatrudnienia.

Działalność naukowo-badawcza Habilitanta od początku pracy naukowej koncentrowała się w obrębie problematyki projektowania i eksploatacji statków.

2. Ocena osiągnięcia naukowego

2.1. Tematyka osiągnięcia naukowego

Dr Oleksandr Kanifolskyi jako osiągnięcie naukowe, uzyskane po otrzymaniu stopnia doktora nauk technicznych, stanowiącym istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria mechaniczna, określonym w art. 219 ust. 1, pkt. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz.U. 2020 r., poz. 85, z późn. zm.), wskazała monografię naukową pt. „*Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode*” wydaną przez Odesa National Maritime University w 2023 roku, ISBN 978-617-7857-35-7 oraz cykl powiązanych tema-

tycznie artykułów naukowych. Na przyjęty cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych składają się następujące prace:

- [1] Kanifolskyi, O.O., *The analysis of some new and old requirements of the International Maritime Conventions for high-speed small ships of the transitional mode*. RINA, Royal Institution of Naval Architects - 2nd International Conference on the Education and Professional Development of Engineers in the Maritime Industry, 2013, pp. 66-69.
- [2] Kanifolskyi, O.O., *The values and locations of the hydrostatic and hydrodynamic forces at hull of the ship in transitional mode*. Marine Navigation and Safety of Sea Transportation/ Maritime Transport & Shipping, Neumann, T., Weintrit, A., CRC Press Taylor & Francis Group, London, UK, 2013, pp. 277-279. ISBN: 978-1-315-88312-0.
- [3] Kanifolskyi, O.O., *EEDI (Energy Efficiency Design Index) for small ships of the transitional mode*. Transactions of the Royal Institution of Naval Architects, Part B: International Journal of Small Craft Technology, 2014, 156, pp. 39-41. DOI: 10.3940/rina.ijsc.2014.bl.152. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 20 punktów.
- [4] Kanifolskyi, O.O., *The stability of high speed small ship in transitional mode*. Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: International Journal of Small Craft Technology, 2014, 156, pp. 35-38. DOI: 10.3940/rina.ijsc.2014.bl.145. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 20 punktów.
- [5] Kanifolskyi, O.O., *A formula proposed for estimating the longitudinal extent of raking damage to the hull of a high-speed vessel*. Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: International Journal of Small Craft Technology, 2015, 157, pp. 79-82. DOI: 10.3940/rina.ijsc.2015.b2.168. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 20 punktów.
- [6] Kanifolskyi O.O., *The Evolution of the Formula for Estimating the Longitudinal Extent of Damage for the Hull of a Small Ship of the Transitional Mode*. 12th International Conference on the Stability of Ships and Ocean Vehicles, STAB 2015 University of Strathclyde, Glasgow, Scotlan, June 14-19, 2015, Proceedings, Vol. 1, pp. 529-533, ISBN-13: 978-1-909522-13-8.
- [7] Kanifolskyi, O., *Towards a new SOLAS convention: a transformation of the ship safety regulatory framework*. M.J. Nunez Sanchez, Ministry of Transport and Public Works, Spain. Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part A: International Journal of Maritime Engineering, 2016, 158, pp. 373-374. ISSN: 1479-8751. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 40 punktów.
- [8] Kanifolskyi, O.O., *New way to determine the navigation area and restrictions on weather conditions for high-speed mega yachts*. International Conference on Design & Construction of Super & Mega Yachts 2019, Genoa, Italy. Publisher: Royal Institution of Naval Architects (RINA), 2018, Vol. 1, pp. 69-73. ISBN: 978-1-5108-9538-6.

- [9] Kanifolskyi, O., *New energy wave criterion (EWC) and possible areas of its application*. International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJDeM), 2019, 14, pp. 719-725, (2020). DOI: 10.1007/s12008-019-00609-z. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 70 punktów.
- [10] Kanifolskyi O., Krysiuk L., *New area of application of the energy wave criterion (EWC): determination of the coastal navigation voyage*. Journal of Marine Science and Technology, 2022, 27, pp. 245-251. DOI: 10.1007/s00773-021-00829-7.
- [11] Kanifolskyi O., Ruggiero V., *Four Points of View on the Designation of the Navigation Area for Yachts*. Journal of Marine Science and Engineering, 2022, 10(6), 801. DOI: 10.3390/jmse10060801. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 40 punktów.
- [12] Kanifolskyi, O., Ruggiero, V., *“One digit” Estimation of Navigation Area Parameters for a Monohull Fast Ferry*. Progress in Marine Science and Technology. Technology and Science for the Ships of the Future, Proceedings of NAV 2022: 20th International Conference on Ship & Maritime Research, IOS Press, 2022, 6, pp. 456-463. DOI: 10.3233/PMST220054.
- [13] Kanifolskyi, O., *General Strength, Energy Efficiency (EEDI), and Energy Wave Criterion (EWC) of Deadrise Hulls for Transitional Mode*. Polish Maritime Research, 2022, 3(115), 29, pp. 4-10. DOI: 10.2478/pomr-2022-0021. Publikacja naukowa w czasopiśmie międzynarodowym, 100 punktów.

Przedstawione przez Habilitanta osiągnięcie naukowe stanowi autorska monografia naukowa i cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych, który jest zbiorem 13 prac naukowych. W zbiorze tym jest 6 autorskich artykułów naukowych, 3 autorskie prace opublikowane w materiałach konferencyjnych, 1 autorski rozdział w monografii, 2 współautorskie artykuły naukowe i 1 współautorska praca opublikowana w materiałach konferencyjnych. Na podstawie udostępnionych informacji należy pokreślić, że Kandydat odgrywał wiodącą rolę w procesie powstawania współautorskich prac naukowych będących elementami zgłoszonego cyklu powiązanych tematycznie artykułów naukowych.

Tak dobrana monografia i cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych przedstawiający dorobek naukowy i zawodowy dr. Oleksandra Kanifolskyiego stanowi aparat teoretyczny i praktyczny do zagadnień związanych z projektowaniem i eksploatacją małych statków oraz tematyki bezpieczeństwa morskie interpretowane jako bezpieczeństwo życia, zdrowia i mienia od zagrożeń środowiskowych i eksploatacyjnych, które generuje żegluga morska.

Przedstawione do opiniowania osiągnięcie naukowe Kandydata, które zgodnie z art. 219 ust. 1, pkt. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz.U. 2020 r. poz. 85, z późn. zm.), stanowi monografia naukowa oraz cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych, spełnia podstawowy warunek dopuszczenia do postępowania habilitacyjnego.

cech małych jednokadłubowych statków. Uważam, że monografia pt. „*Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode*” jest wartościowym opracowaniem naukowym o znaczącym poziomie merytorycznym.

Kolejnym elementem zbioru prac stanowiących osiągnięcie naukowe to cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych [1-13], który obejmuje prace opublikowane w latach 2013-2022. W zbiorze tym identyfikujemy autorskie prace (sześć artykułów naukowych, trzy artykuły opublikowane w materiałach konferencyjnych, jeden rozdział w monografii) i współautorskie (dwa artykuły naukowe, jeden artykuł opublikowany w materiałach konferencyjnych). Część artykułów posiada Impact Factor i jest indeksowane w bazie Web of Science i Scopus oraz została ujęta na ministerialnej liście czasopism punktowanych. W ujęciu merytorycznym Kandydat jako autor lub współautor w poszczególnych publikacjach stanowiących cykl, przedstawia zagadnienia składające się na problematykę projektowania i eksploatacji małych jednokadłubowych statków oraz aspekty bezpieczeństwa użytkowania tych jednostek pływających, tj.:

- *The analysis of some new and old requirements of the International Maritime Conventions for high-speed small ships of the transitional mode [1]*. W artykule przedstawiono przegląd Międzynarodowych Konwencji Morskich i ujęcie w nich szybkich małych statków. Na podstawie analizy międzynarodowych uregulowań prawnych określono wymagania dla małych statków, które należy uwzględnić na etapie ich projektowania. Podkreślono, że w przypadku szybkich jednostek pływających koniecznym jest zastosowanie rygorystycznych wymagań odnoszących się do zagadnienia możliwych do wystąpienia uszkodzeń dziobu na etapie eksploatacji analizowanych statków.
- *The values and locations of the hydrostatic and hydrodynamic forces at hull of the ship in transitional mode [2]*. W artykule przeprowadzono analizę stanu przejściowego, w którym występuje statek na etapie eksploatacji. Podkreślono, że analizowany stan nie jest jeszcze w pełni zbadany i opisany w literaturze. Zaakcentowano, że w źródłach literaturowych brak jest danych o współrzędnych położenia sił hydrostatycznych i hydrodynamicznych oraz ich wartościach. Wskazano, że położenie i wartości tych sił są niezbędne do obliczenia stateczności i wytrzymałości szybkich statków w początkowym etapie projektowania tych jednostek pływających. Tym samym w artykule podjęto próbę zdefiniowania wybranych parametrów statków w stanie przejściowym oraz ustalenie ich wartości z zastosowaniem specjalistycznego oprogramowania. W ujęciu praktycznym w artykule przedstawiono wartości i współrzędne położenia sił przy kadłubie analizowanego statku.
- *EEDI (Energy Efficiency Design Index) for small ships of the transitional mode [3]*. W artykule przedstawiono założenia i wymagania międzynarodowej konwencji MARPOL (Międzynarodowa Konwencja o Zapobieganiu Zanieczyszczeniu Morza przez Statki). Przeprowadzono proces analizy zastosowania konwencji do szybkich małych statków. W procesie tym odniesiono się do wskaźnika EEDI (Energy Efficiency Design Index), który opiera się na kilku istotnych zagadnieniach, tj.: teoria i projektowanie statków, ekonomia i ekologia poszczególnych jednostek pływających. Proces wyznaczania wskaźnika został przedstawiony w formie uproszczonej ponieważ jak akcentuje Kandydat w takiej formie w sposób przystępny można prze-

przewodzić proces analizy wskaźnika i określić zalecenia w jaki sposób można obniżyć wartość wskaźnika.

- *The stability of high speed small ship in transitional mode [4]*. W artykule zwrócono uwagę, że w literaturze nie identyfikowane jest zagadnienie oddziaływania sił hydrostatycznych i sił pochodzenia dynamicznego na szybkie jednostki pływające. Autor podjął próbę oszacowania wielkości tych sił z zastosowaniem oprogramowania CAD. Na etapie badań zastosowano dane rzeczywiste pochodzące z testów modeli.
- *A formula proposed for estimating the longitudinal extent of raking damage to the hull of a high-speed vessel [5]*. W artykule omówiono wymagania odnośnie HSC Code (High Speed Craft Code) odnoszące się do bezpieczeństwa szybkich jednostek pływających. W aspekcie bezpieczeństwa tych jednostek sformułowano założenia do formuły na obliczenie długości ewentualnego uszkodzenia kadłuba analizowanych jednostek. Założono, że równanie powinno uwzględniać materiał, grubość skorupy kadłuba, szerokość uszkodzenia, prędkość jednostki i jej masę. W ujęciu praktycznym przedstawiono wyniki obliczeń uszkodzeń kadłuba jednostki, które otrzymano przy zastosowaniu różnych metod.
- *The Evolution of the Formula for Estimating the Longitudinal Extent of Damage for the Hull of a Small Ship of the Transitional Mode [6]*. Artykuł odnosi się do problematyki szacowania wielkości uszkodzeń kadłubów różnych statków. Proces szacowania rozmiaru uszkodzeń odniesiono do dwóch przyczyn uszkodzeń statków, tj. kolizji statków i osiadania na mieliźnie. Wytypowano również najgorsze scenariusze uszkodzeń statków i na przykładzie małych szybkich jednostek przeprowadzono analizę tych uszkodzeń.
- *Towards a new SOLAS convention: a transformation of the ship safety regulatory framework [7]*. Artykuł jest odzwierciedleniem dyskusji na temat konwencji SOLAS, której celem jest podniesienie bezpieczeństwa na morzu za pomocą ustalenia jednolitych zasad i przepisów budowy statków.
- *New way to determine the navigation area and restrictions on weather conditions for high-speed mega yachts [8]*. W artykule przedstawiono analizę przypisów regulujących żeglugę małych jednostek pływających. Odniesiono się do Międzynarodowych Norm ISO, Dyrektyw Unii Europejskiej i innych przepisów m.in. GL, BV, RINA, Shipping Register of Ukraine i innych. Podkreślono, że uregulowania zawierają różne nazwy obszarów żeglownych i różne wartości dopuszczalnej wysokości fal na etapie kategoryzacji jednostek pływających. Podkreślono, że tylko w wybranych uregulowaniach podane są formuły umożliwiające obliczenie maksymalnej wysokości fali jaką statek może napotkać podczas rejsu. Autor publikacji zaproponował nowy sposób wyznaczania wysokości fali, który uwzględnia efektywną eksploatację statku. Zaproponowana formuła opiera się na porównaniu całkowitej energii fali i energii kinetycznej statku.
- *New energy wave criterion (EWC) and possible areas of its application [9]*. W artykule zdefiniowano kryterium EWC (Energy Wave Criterion), które bazuje na zestawieniu całkowitej energii fal i energii kinetycznej statku. Wskazano na możliwości zastosowania kryterium w ujęciu praktycznym. W artykule podjęto też próbę zdefi-

niowania terminu mały statek z wskazaniem, że w dostępnych uregulowaniach i dokumentacji brak jest jednolitej interpretacji tego terminu.

- *New area of application of the energy wave criterion (EWC): determination of the coastal navigation voyage [10]*. W artykule przedstawiono badania, których celem było określenie szerokości przybrzeżnego obszaru żeglugi dla statku określenie parametrów statku zdolnego do poruszania się w tym obszarze. Na etapie badań uwzględniono prezentowaną w innych publikacjach metodę uwzględniającą energię kinetyczną statku i energię fal oraz kryterium EWC.
- *Four Points of View on the Designation of the Navigation Area for Yachts [11]*. W artykule przedstawiono potrzebę badań jednostek pływających, która wynika bezpośrednio z bezpieczeństwa żeglugi. Podkreślono kategoryzację jednostek pływających w aspekcie warunków nawigacyjnych, gdzie istotnym parametrem jest wysokość fali i odległość od miejsca schronienia. Odniesiono się również do potrzeby zbadania zależności pomiędzy dopuszczalnymi wartościami przyspieszeń a charakterystyką statku w ujęciu poszczególnych sytuacji kryzysowych. Na potrzeby badań z zastosowaniem kryterium EWC zidentyfikowano cztery sytuacje kryzysowe.
- *“One digit” Estimation of Navigation Area Parameters for a Monohull Fast Ferry. Progress in Marine Science and Technology [12]*. W artykule odniesiono się do bezpieczeństwa żeglugi statków pasażersko-towarowych. Wskazano na podstawowe parametry tych statków, charakterystykę realizowanych zadań i wyposażenie w sprzęt ratowniczy. Odniesiono się również do aspektu podniesienia bezpieczeństwa już na etapie projektowania, gdzie powinno się uwzględniać szacowany czas realizacji akcji ratowniczej lub czas dotarcia do miejsca realizacji akcji ratowniczej. Podkreślono, że aspekty bezpieczeństwa powinny być oceniane w ujęciu praktycznym a nie tylko teoretycznym.
- *General Strength, Energy Efficiency (EEDI), and Energy Wave Criterion (EWC) of Deadrise Hulls for Transitional Mode [13]*. W artykule analizowano kwestie ochrony środowiska w transporcie morskim. Odniesiono się do międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL) oraz zagadnienia poprawy efektywności energetycznej statków. Przeprowadzono analizę projektowanego wskaźnika efektywności energetycznej EEDI, którego zadaniem jest stymulowanie innowacji i rozwój techniczny wszystkich elementów wpływających na efektywność paliwową statku już na etapie projektowania. W artykule przeprowadzono badania w zakresie obniżenia wartości wskaźnika EEDI dla małych statków.

Podsumowując cykl powiązanych tematycznie artykułów [1-13] należy stwierdzić, że tematyka poszczególnych artykułów została dobrze dobrana i w ujęciu całościowym należy uznać, że zbiór ten jest kompleksowym i pełnym opracowaniem problematyki projektowania i eksploatacji małych jednostek pływających oraz tematyki bezpieczeństwa użytkowania tych jednostek pływających.

2.3. Podsumowanie oceny osiągnięcia naukowego

Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego, którego elementami składowymi jest autorska monografia pt. „*Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode*”, i cykl powiązanych tematycznie publikacji [1-13] dr. Olek-

sandra Kanifolskyiego stwierdzam, że stanowi ono niewątpliwie nowy wkład w rozwój wiedzy w zakresie projektowania małych jednokadłubowych statków oraz eksploatacji i oceny bezpieczeństwa użytkowania małych jednokadłubowych statków. Należy zaznaczyć, że oceniane osiągnięcie naukowe wzmacnia obszar wiedzy dotyczącej projektowania, eksploatacji i oceny bezpieczeństwa małych jednokadłubowych jednostek pływających w trzech obszarach, tj.:

- wypełnia lukę teoretyczną wynikającą z niedostatecznej literatury w zakresie identyfikacji i opisu małych jednokadłubowych statków,
- wypełnia lukę w zakresie projektowania małych jednokadłubowych statków,
- wypełnia lukę metodologiczną w zakresie oceny i poprawy bezpieczeństwa małych jednokadłubowych statków.

Uważam, że oceniane osiągnięcie naukowe, którego elementami składowymi jest autorska monografia naukowa pt. „*Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode*” i cykl powiązanych tematycznie artykułów dr. Aleksandra Kanifolskyiego jest autorskim i oryginalnym osiągnięciem naukowym, które stanowi znaczący wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria mechaniczna. Stwierdzam również, że oceniane osiągnięcie naukowe spełnia wymagania określone w art. 219 ust. 1, pkt. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz.U. 2020 r. poz. 85, z późn. zm.), w zakresie stopnia naukowego doktora habilitowanego.

3. Ocena dorobku naukowego, aktywności naukowej, dydaktycznej, organizacyjnej, współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym

3.1. Autorstwo lub współautorstwo monografii, publikacji naukowych w czasopismach międzynarodowych lub krajowych

Habilitant jest autorem monografii pt. „*Fast monohull ferries*” opublikowanej w 2016 roku oraz autorem i współautorem 25 publikacji naukowych opublikowanych w języku angielskim i ukraińskim. W zbiorze publikacyjnym można wyróżnić jeszcze:

- autorstwo monografii, która jest ujęta w osiągnięciu naukowym,
- autorstwo sześciu artykułów naukowych opublikowanych w czasopismach międzynarodowych, które zostały ujęte w osiągnięciu naukowym,
- autorstwo trzech prac naukowych opublikowanych w materiałach konferencyjnych, które zostały ujęte w osiągnięciu naukowym,
- autorstwo jednego rozdziału w monografii, który został ujęty w osiągnięciu naukowym,
- współautorstwo dwóch artykułów naukowych opublikowanych w czasopismach międzynarodowych, które zostały ujęte w osiągnięciu naukowym,
- współautorstwo jednej pracy naukowej opublikowanej w materiałach konferencyjnych, która została ujęta w osiągnięciu naukowym.

3.2. Sumaryczny Impact Factor publikacji naukowych według listy JCR, zgodnie z rokiem opublikowania

Sumaryczny Impact Factor publikacji naukowych według listy JCR (Journal Citation Reports), nie został podany w przesłanym wykazie osiągnięć naukowych stanowiących istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria mechaniczna.

3.3. Liczba cytowań publikacji według bazy Web of Science, Scopus, Google Scholar, ResearchGate

Baza Web of Science (WoS):

- liczba cytowań 7 (4 - autocytowania).

Baza Scopus:

- liczba cytowań 14 (2 - autocytowania).

3.4. Indeks Hirscha opublikowanych publikacji według bazy Web of Science i innych

Analizowany indeks Hirscha (h-index) według bazy Web of Science (WoS) wynosi 2 a według bazy Scopus 4.

3.5. Autorstwo zrealizowanego osiągnięcia projektowego, konstrukcyjnego lub technologicznego

Habilitant brał udział w opracowaniu projektu podniesienia zatopionego statku Volgoneft 263 (2011 rok) oraz w opracowaniu programu komputerowego do obliczeń stateczności statku (2001 rok), który wdrożony jest na statku Caledonia.

3.6. Udzielone patenty międzynarodowe lub krajowe

Habilitant nie jest autorem lub współautorem patentu międzynarodowego lub krajowego.

3.7. Wygłoszenie referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach naukowych

Dorobek Habilitanta w tym zakresie obejmuje prace naukowe opublikowane w materiałach konferencyjnych. W ocenianym wniosku nie przedstawiono wykazu konferencji, w których uczestniczył Habilitant.

3.8. Uczestnictwo w pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych

Habilitant nie uczestniczył w pracach zespołów badawczych realizujących projekty finansowane w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych.

3.9. Uczestnictwo w stażach w instytucjach naukowych lub artystycznych

Habilitant odbył dwa staże naukowe w 2021 roku w Odeskim Uniwersytecie Narodowym a w 2023 roku na Uniwersytecie Dunarea de Jos w Galati, Rumunia.

3.10. Członkostwo w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism

Habilitant nie jest członkiem komitetów redakcyjnych i rad naukowych czasopism.

3.11. Wykonanie recenzji prac naukowych

Habilitant recenzował prace naukowe opublikowane w czasopiśmie *Polish Maritime Research*.

3.12. Uczestnictwo w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych

Habilitant uczestniczył w projektach: EMSHIP w 2011 i 2025 roku oraz Erasmus+ w 2019, 2023 i 2024 roku.

3.13. Informacje o osiągnięciach dydaktycznych i organizacyjnych

Dorobek Habilitanta w tym zakresie obejmuje cykl wykładów na temat projektowania szybkich promów wygłoszonych na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie w 2011 roku oraz cykl wykładów na temat międzynarodowych konwencji morskich wygłoszonych w Ecole Centrale Nantes-France w 2015 roku.

3.14. Udział w komitetach organizacyjnych międzynarodowych lub krajowych konferencji naukowych

Habilitant w tym zakresie nie wykazał dorobku.

3.15. Członkostwo w międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych

Habilitant jest członkiem Roya Institution of Naval Architects (RINA).

3.16. Uczestnictwo w zespołach oceniających wnioski o finansowanie badań, wnioski o przyznanie nagród naukowych, wnioski w innych konkursach mających charakter naukowy lub dydaktyczny

Habilitant uczestniczy jako ekspert w programie Horyzont 2020.

3.17. Podsumowanie dorobku naukowego i aktywności naukowej, dydaktycznej, organizacyjnej, współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym

Podsumowując ocenę dorobku naukowego i działalności naukowej Habilitanta należy stwierdzić, że zgromadził na swoim koncie dorobek publikacyjny obejmujący publikacje w czasopismach naukowych międzynarodowych, z których część jest wymieniona w wykazie ministerialnym jako czasopisma punktowane oraz jest indeksowana w bazie Thomson Reuters Web of Science i Scopus. Istotnym elementem dorobku naukowego są osiągnięcia projektowe, konstrukcyjne i technologiczne realizowane w zakresie projektowania jednostek pływających. Natomiast w obszarze dydaktycznym na uwagę zasługuje realizacja wykładów w zakresie projektowania promów i międzynarodowych konwencji morskich wygłoszonych na uniwersytetach w Polsce i Francji. Uwzględniając przedstawiony dorobek w analizowanych obszarach stwierdzam, że spełnia on wymagania stawiane do stopnia naukowego doktora habilitowanego.

4. Posumowanie opinii i wniosek końcowy

Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego, którego elementami składowymi jest autorska monografia pt. „*Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode*” oraz cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych (trzydzieści prac naukowych opublikowanych w czasopismach naukowych, materiałach konferencyjnych i jako rozdział w monografii) stwierdzam, że dr Oleksandr Kanifolskyi posiada umiejętność samodzielnego definiowania, planowania i prowadzenia złożonych badań naukowych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna. Ponadto stwierdzam, że:

- działalność naukowo-badawcza dr. Oleksandra Kanifolskyiego w obszarze projektowania małych jednokadłubowych statków oraz eksploatacji i oceny bezpieczeństwa użytkowania małych jednokadłubowych statków, stanowi oryginalny i wartościowy dorobek w dyscyplinie inżynieria mechaniczna,
- dorobek naukowy Habilitanta po otrzymaniu stopnia doktora nauk technicznych stanowi istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria mechaniczna,
- liczba publikacji opublikowanych w czasopismach naukowych świadczy o tym, że Habilitant wykazała się aktywnością naukową w dyscyplinie inżynieria mechaniczna,
- udział Habilitanta w zespołach projektowych i badawczych świadczy o umiejętności współpracy w zespołach, co stanowi potencjał do budowy w przyszłości własnego zespołu badawczego.

Uwzględniając pozytywną ocenę osiągnięcia naukowego oraz całokształtu dorobku naukowego, dydaktycznego, organizacyjnego, popularyzującego naukę stwierdzam, że dr Oleksandr Kanifolskyi spełnia wymagania stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy doktora habilitowanego, które zostały określone w art. 219 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 85, z późn. zm.). Wnioskuje zatem o nadanie dr. Oleksandrowi Kanifolskiemu stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

dr hab. inż. Norbert Chamier-Gliszczyński, prof. uczelni

